



I. 輸入貿易業務のあらまし

1. 業務の流れ

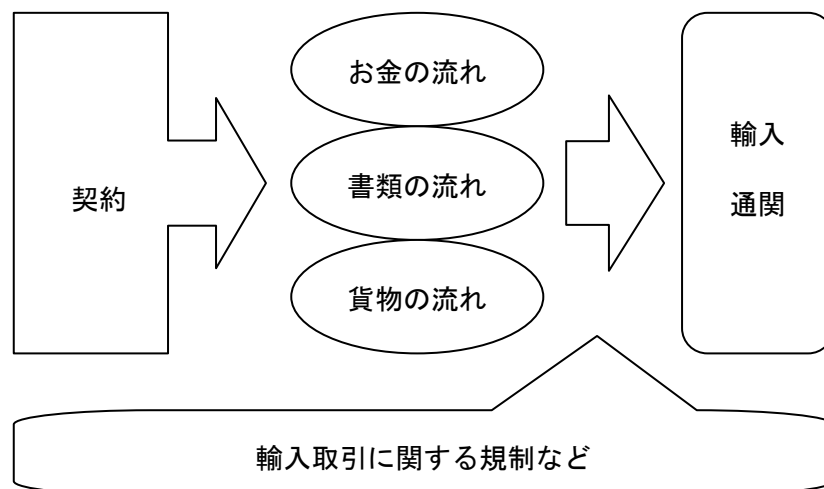
貿易業務は難しいと、よくいわれます。たしかに、海外との契約交渉や複数の関係機関との折衝、外国為替による決済、輸入規制や通関などの諸手続、数多くの書類業務など、一見すると複雑でつかみどころがないように思われます。しかも、その多くが外国語を使って行われるので、なおさらややこしく感じられるのかもしれませんが。しかし、まず全体像さえつかんでしまえば、それほど難しいものではないことがおわかり頂けると思います。

第I章では、輸入取引に関する大きな流れをつかみます。初めて見るような用語も出てきますが、その詳しい内容は第II章以降に譲ることにします。本章ではひとまず輸入取引の全体の流れを大まかにつかみながら、輸入取引に伴う主な船積書類について解説します。

(1) 輸入業務の全体像

輸入取引は、大まかに見ると下図のように成り立っています（図表I-1）。

図表 I - 1 輸入取引の全体像

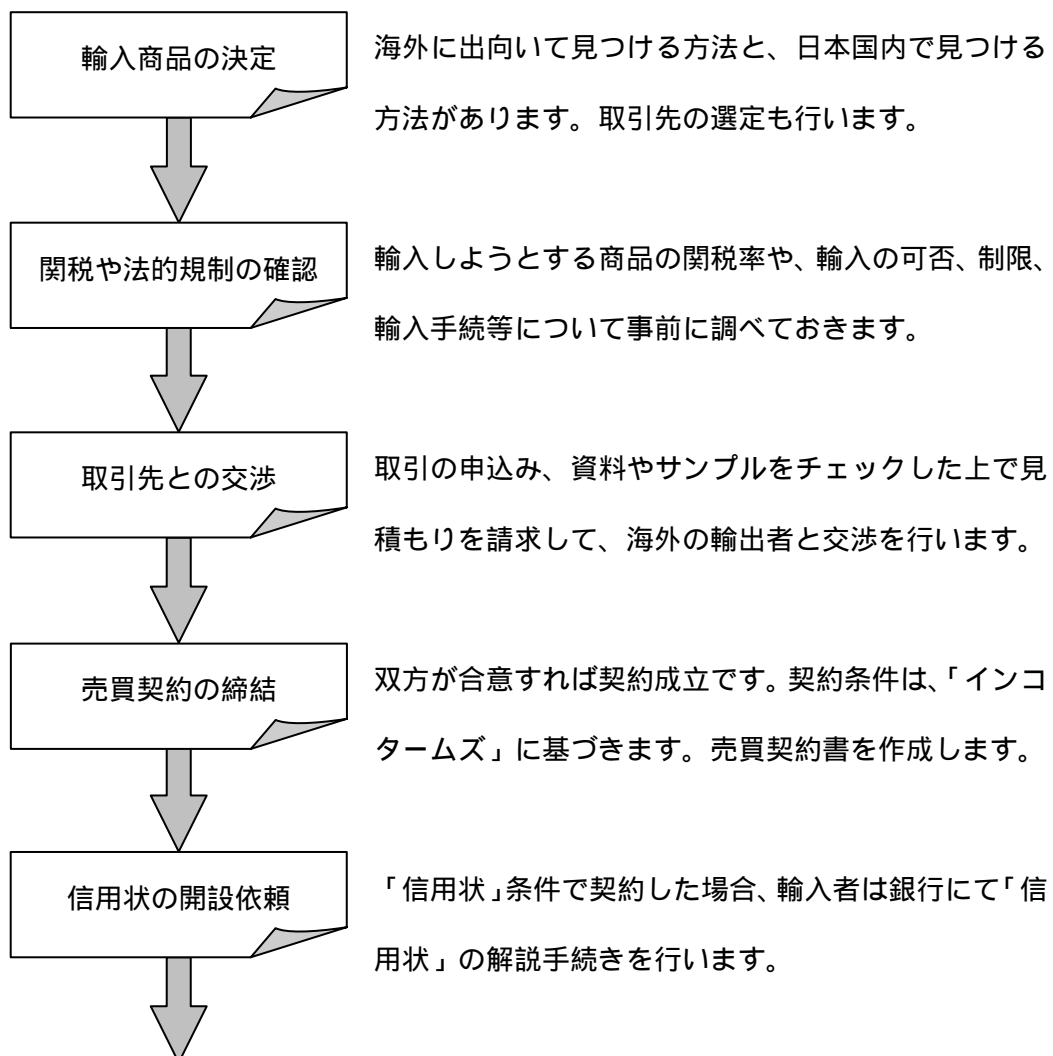


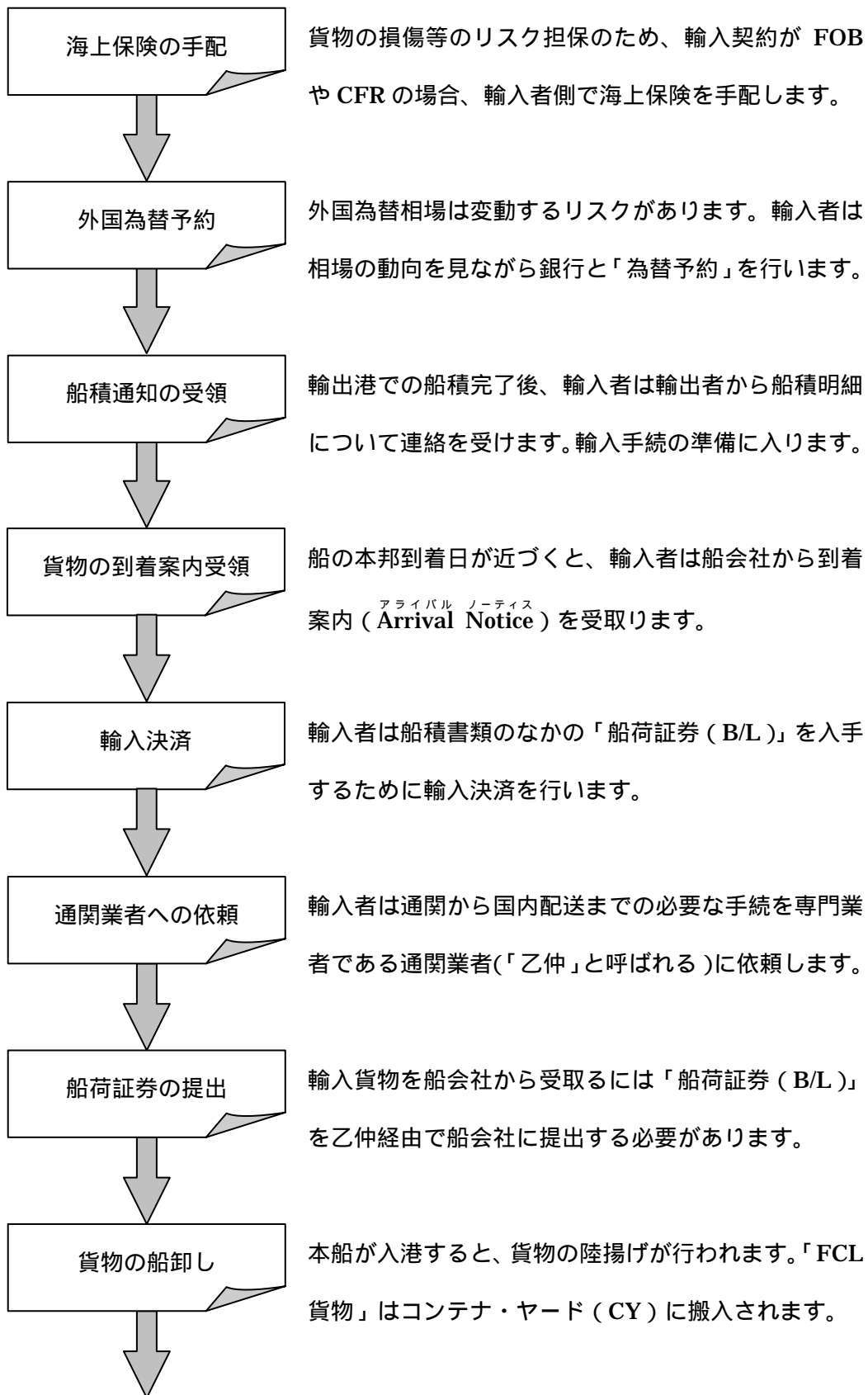
図表 - 1で、「契約」に関する事項については第 章（契約）にて、「お金の流れ」については第 章（決済）にて、「貨物の流れ」については第 章（物流）にて、輸入通関とそれを取り巻く規制などについては第 章（通関）にて解説しています。

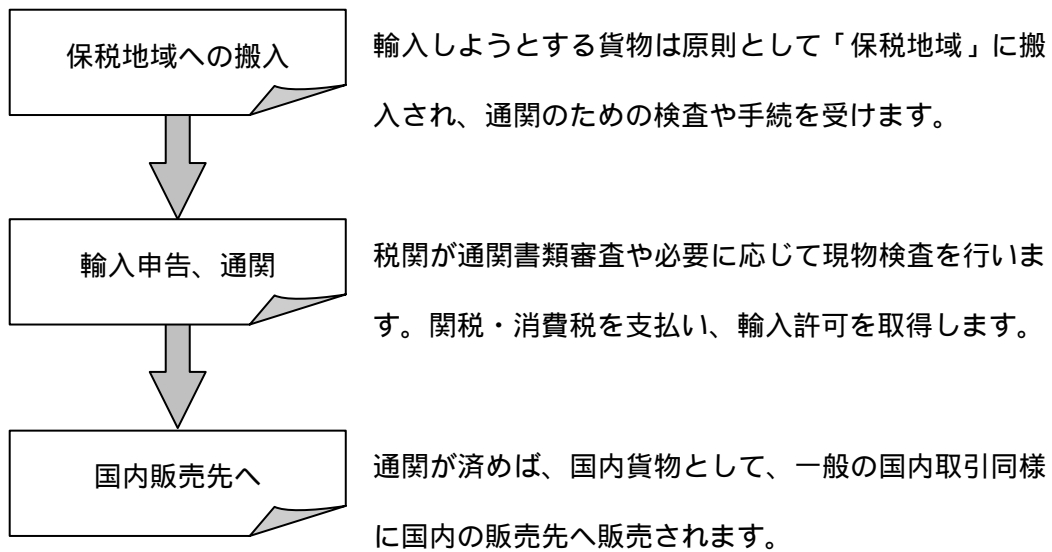
（ 2 ） 輸入業務の流れ

つぎに、輸入業務のおおまかな流れを時系列的に見てみましょう。もちろん、実際の場面では必ずしもこの順番どおりに業務が進められるわけではありませんが、「信用状」による決済を前提とした最も一般的な流れを例示します（「信用状」については、第 章で解説します）。

図表 - 2 輸入業務の流れ







(3) 輸入取引におけるお金と書類の流れ

貨物の流れは「目に見える」ので比較的わかりやすいと思いますが、「お金」と「書類」の流れは貿易取引に特有のパターンがあるので、まずその仕組みをしっかりと理解することが必要と思われます(図表 - 3)。第 4 章で詳しく解説しますが、日本の輸入業者が海外のメーカーに商品を発注して決済する方法には、主に「信用状(エルシー/L/C)決済」「D/P決済」「D/A決済」「送金決済」の4種類があります。このいずれの場合にも必要になってくるのが、「船積書類」です。ここでは、輸入取引における「お金」と「書類」の一般的な流れを、信用状決済の場合を例に解説します(図表 - 3)。

海外のメーカーと売買契約を交わし商品の発注を済ませた輸入業者は、信用状の発行を日本の取引銀行に依頼します。日本の銀行は、海外の銀行に信用状の開設を通知し、通知を受けた海外の銀行は輸出業者に信用状を渡します。

すると輸出業者は、信用状の内容に基づいて商品を船積みし、船会社から「船荷証券(ビーエル/B/L)」(後述)を受領します。この「船荷証券(B/L)」に「インボイス(Invoice)」(後述)、「パッキング・リスト(Packing List)」(後述)などを加えたものが「船積書類」といわれるものです。

輸出業者はこれら船積書類一式と日本の輸入業者宛の「荷為替手形」(第 4 章で解説)を

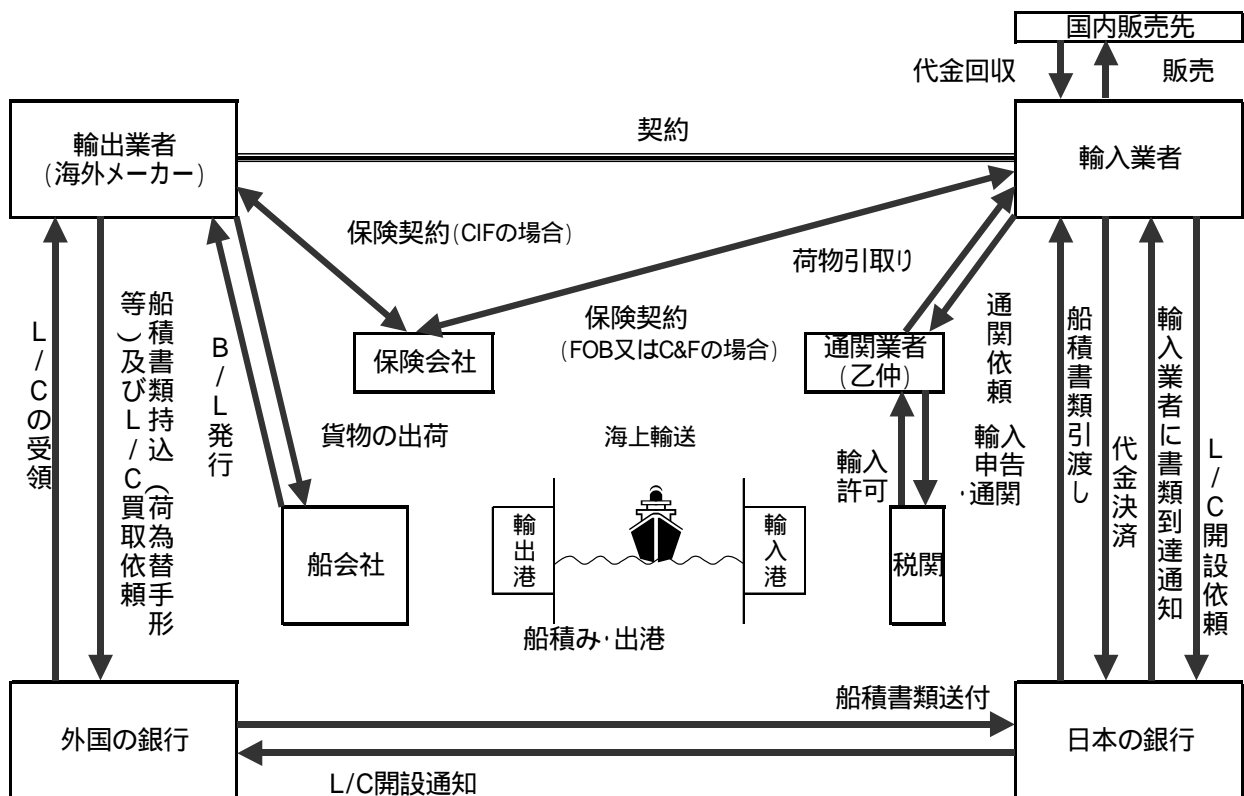
振り出し、それらを海外の銀行に持ち込み、信用状の買取りを依頼します。

海外の銀行は、それらを日本の銀行に送り、日本の銀行は輸入業者に荷為替手形と船積み書類が届いたことを連絡し、荷為替手形金額が決済されると引き換えに船積書類を輸入業者に渡します。

輸入業者は、船会社に船荷証券（B/L）を提出することによって、日本の港に到着している商品の受取人と確認されます。そして、輸入通関のために船積書類（保険証券も必要になる）を通関業者（乙仲）に渡し、通関手続きを経て税関から輸入許可が得られてはじめて商品を受け取ることができます。

なお、D/P 決済の場合は代金決済後に、D/A 決済の場合は代金決済約束後に、船積書類が銀行から輸入業者に渡されます。また、輸入業者から輸出業者に商品代金が直接決済される送金決済の場合は、船積書類は銀行を経由せず輸出業者より輸入業者に直送されます。

図表 - 3 輸入取引における「お金」と「書類」の一般的な流れ



(4) 船積書類の流れ

船積書類にスポットをあてて、その動きを見てみます。

輸出者側から見た書類の流れ

輸出者は、船積みが終了すると船会社より船荷証券 (B/L ; Bill of Lading) を手に入れます。輸出者は CIF 条件、CFR 条件 (第 章で解説) の場合、ここで海上運賃を支払います。CIF 条件などで輸出者側が保険をかける必要があるときは、保険会社に海上保険を申込み、保険証券を手に入れます。輸出者は、銀行による買取に必要な書類を作成します。

「為替手形」(第 章で解説) を作成し、信用状に要求されている書類を整え、銀行に買取を依頼します。

輸入者に届く書類の流れ

輸入者には、まず輸出者より船積通知が送られてきます。輸出者は船積完了後ただちに輸入者宛に船積内容を通知します。船会社から貨物到着案内 (Arrival Notice) が輸入者宛に送られてきます。輸入者はこれによって輸入貨物の到着予定日や海上運賃などの情報を入手します。銀行からは、船積書類の到着案内が輸入者に送られてきます。船荷証券とともにインボイス、パッキング・リストなどの関係書類が一緒に送られてきます。輸入者は貨物を引き取るのに必要な船積書類を、輸入決済をすることにより入手します。(送金決済による契約の場合は、船積書類は銀行を経由せず輸出者から直接送られてきます)。

2. 船積書類について

(1) 船荷証券 (Bill of Lading, B/L)

船荷証券は運送人（船会社など）が荷主との運送契約にもとづいて、貨物を船積み、または受け取ったことを証するとともに、その貨物を目的地まで運送し、目的地において船荷証券所持人に引き渡すことを約した有価証券です。「B/L(ビーエル)」と慣称されます。

船荷証券の性格としては、

裏書きすることにより、権利を流通させることができる有価証券であること

運送契約に基づいて貨物を受け取ったことを証券面に記載する受取証券であること

運送条件の内容を示した契約の証拠証券であること

本券と引き換えに船貨に引き渡しに使われる受戻証券であること

などがあげられます。

B/Lの正当所持人は、その指定着荷地で、そのB/Lと引き換えに船貨を受取ることが出来ます。また、B/Lは貨物を為替手形の担保とするための重要な書類であるといえます。

船荷証券の種類

「船積船荷証券」と「受取船荷証券」

- ・ 船積船荷証券 (Shipped B/L) … 貨物が本船に積み込まれてから、すなわち現実の船積が終わってから発行される B/L。本船に貨物が積み込まれたことを証明するもの。
- ・ 受取船荷証券 (Received B/L) … 船会社が、特定の本船に船積するために、ターミナルや倉庫などで貨物を受け取ったことを証明する B/L。現実の船積前に発行される。

「無故障船荷証券」と「故障付船荷証券」

- ・ 無故障船荷証券 (Clean B/L) … 船積時に貨物の外装や梱包状態が完全な貨物に対して発行される B/L。
- ・ 故障付船荷証券 (Foul B/L) … 船積時に貨物の品質や数量などに破損、濡れ、汚れ、

不足などがあり、その状況が事故摘要(リマーク:Remarks)として記載される B/L。

「記名式船荷証券」と「指図式船荷証券」

- ・ 記名式船荷証券 (Straight B/L) … 証券面に権利者である荷受人の名前が明確に特定・記載されている B/L。記載された当該権利者の正式裏書が無い限り譲渡ができないので、金融上利用しにくく、流通性は高くない。
- ・ 指図式船荷証券 (Order B/L) … 証券上に権利者の記名が無く、「指図人」式の表現 (To Order, To order of shipper など) を記入した B/L で、裏書譲渡により流通性がある。荷為替に利用されるのは通常この形式で、裏書により、為替手形の担保として金融に利用される。

ステール B/L (Stale B/L) … 船荷証券そのものの種類ではないが、船積後相当日数を経過してから買取りなどのために銀行に呈示された船荷証券は「ステール B/L」と称され、原則として買取りを拒絶される。ステール B/L の場合は、貨物が仕向港に到着しても船荷証券が未着のために貨物を引き取ることができないなどの問題を生じやすい。したがって、輸出者が船荷証券を銀行に呈示しなければならない船積日後の期間をあらかじめ定めておくべきだが、定めていない場合は「船積日後 21 日」を経過した書類は銀行では受理しない。

(2) 商業送り状 (インボイス ; Commercial Invoice)

商業送り状は、輸出者が輸入者(信用状付の場合は信用状発行依頼人)あてに作成する、出荷案内書であるとともに、代金請求書でもあります。したがって、品名、数量、品質、送り状金額などはもとより、出荷のもととなる契約書の番号、船積の船名、出荷地、仕向地、為替手形や信用状の番号など、当該輸出にかかわる明細が記載されます。

信用状付の場合、商業送り状に記載される商品の表現は信用状と一致しなければなりません。また他の船積書類とも矛盾のない表現となっていることに留意する必要があります。

なお、金額、数量、単価について信用状に about などの表示があるときには、該当項目

について 10%以内の過不足が許容されます。また 1993 年の信用状統一規則の改訂により、信用状で要求されていない場合は、商業送り状の署名は省略可能となりました。

(3) 海上保険証券 (Marine Insurance Policy)

積荷の運送中の危険を担保するのが海上保険で、海上保険契約が成立したことを証するために保険者 (保険会社) が発行するのが海上保険証券です。

海上保険では積荷のほか、積荷にかかわる運賃や期待される利益なども付保することができます。すなわち、海上保険は通常、送り状金額と CIF 価格の高い方の金額の 110% を付保します。保険の引受者は保険会社で、損害の補填を受ける被保険者は最終的には輸入者となります。しかし、CIF 価格などの場合、付保するのは輸出者であるため、証券発行時の被保険者は輸出者 (または指図人) となり、裏書により輸入者に譲渡する方法がとられます。

このように保険証券の流通性は否定されていないが、保険証券上の権利行使は対象貨物の所有権の移転が前提となることから、保険証券は船荷証券と異なり有価証券ではないとされています。

なお、海上保険は契約締結地準拠主義がとられていますが、保険金の請求に関しては多くの国が英国法および慣習によっており、わが国の保険会社でもその旨を証券面で規定しています。

(4) 包装明細書 (パッキング・リスト ; Packing List)

輸出貨物の包装方法、個数、重量などを記載したもので、送り状の明細では不十分な明細を補う書類です。具体的には、包装種類、数量、箱番号、総重量、正味重量、容積、注文番号、船名などが記載されます。

INVOICE (インボイス) の見本

HIROX INTERNATIONAL LIMITED.,

1-7-420 Nishi-Shinjuku 7-chome, Shinjuku, Tokyo, Japan

Date: Oct 28, 2004

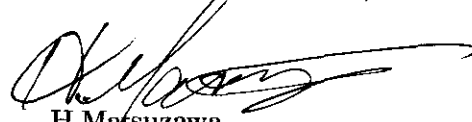
INVOICE		Ref No.SCL-1001
BUYER: ABC Trading Co., Ltd. 21 Kranji Way, Singapore 2573	Contract No. Payment: Irrevocable at sight letter of credit in Favor of us. L/C No. THKS-00123 Issued by THE HONG KONG BANK, Singapore Branch	
Shipped per: "BLUE OCEAN"		
From Yokohama	to Singapore	
Case Mark & Nos.	Description	Q'ty Unit price Amount

CIF Singapore

ABC			
SINGAPORE	Brand new "ABC" brand	@US\$1,020.00	
SCL-1001	Model : BS-555 Generator	US\$25,500.00	
C/No.1	25Sets		
MADE IN JAPAN			

"FREIGHT PREPAID"

Hirox International Limited.,



H. Matsuzawa

Shipping Manager

B/L (船荷証券) の見本

(Forwarding Agents)

Shipper
JETRO TRADING CO., LTD.



B/L No.
XYZ-1234

Mitsui O.S.K. Lines Ltd.

BILL OF LADING

Consignee
TO ORDER

Received by the Carrier from the shipper in apparent good order and condition unless otherwise indicated herein the Goods or the container (s) or package (s) said to contain the cargo herein mentioned, to be carried subject to all the terms and conditions appearing on the face and back of this Bill of Lading by the vessel named herein or any substitute at the Carrier's option and/or other means of transport, from the place of receipt or the port of loading to the port of discharge or the place of delivery shown herein and there to be delivered unto order or assigns. If required by the Carrier, this Bill of Lading duly endorsed must be surrendered in exchange for the Goods or delivery order.

Notify Party
AMERICAN TRADING CORPORATION
186 AUTUMN AVENUE LOS ANGELES,
CALIF., 90013, USA

In accepting this Bill of Lading, the Merchant agrees to be bound by all the stipulations, exceptions, terms and conditions on the face and back hereof, whether written, typed, stamped or printed, as fully as if signed by the Merchant, any local custom or privilege to the contrary notwithstanding, and agrees that all agreements or freight engagements for and in connection with the carriage of the Goods are superseded by this Bill of Lading. In witness whereof, the undersigned, on behalf of Mitsui O.S.K. Lines, Ltd., the Master and the owner of the Vessel, has signed the number of Bill(s) of Lading stated below all of this tenor and date, one of which being accomplished, the others to stand void.

Pre-carriage by Place of receipt
YOKOHAMA CY

Ocean vessel Voy.No. Port of loading
" NIPPON MARU " YOKOHAMA

Port of discharge Place of delivery Final destination for the Merchant's reference
LOS ANGELES LOS ANGELES CY

(Terms of Bill of Lading continued on the back hereof)

Container No.	Seal No. Marks and Numbers	No. of Containers or pkgs.	Kind of packages; description of goods	Gross weight	Measurement
MOSK246635 3	MOL 88702 LOS ANGELES C/NO. 1 - 90	90	CASES WOODEN MUSICAL JEWELRY BOX	13,500 kgs	27.000 m ³
* Total number of Containers or other packages or units received by the Carrier (in words)			TOTAL NINETY (90) CASES ONLY		

SAMPLE NON-NEGOTIABLE

Freight and charges	Revenue tons	Rate per	Prepaid	Collect
OCEAN FREIGHT B.A.F. C.A.F.	27.000 m ³	US\$ 914.00 59 %	@US\$ 914.00 95.00 539.26	
C.Y. Direct Delivery Charge	27.000 m ³	US\$ 529.00	US\$ 529.00	

Exchange rate @¥ 130

Prepaid at TOKYO, JAPAN

Payable at

Place and date of issue TOKYO, JAPAN **AUG. 30. 199__**

Total prepaid in national currency ¥ 270,044.-

No. of original B(s)/L THREE (3)

MITSUI O.S.K. LINES, LTD.
by

LADEN ON BOARD THE VESSEL

Date **AUG. 30. 199__** Signature

Particulars furnished by shipper

131 | 5421 8065

131-5421 8065

Shipper's Name and Address
KANEMATSU CORPORATION
JB11-DEPT.
TOKYO, JAPAN

Shipper's account Number

Not negotiable
Air Waybill*
 Issued by
Japan Airlines
 TOKYO, JAPAN



Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity

Consignee's Name and Address
KANEMATSU S.A. DE C.V.
PASEO DE LA REFORMA NO.300-DESP.
1901, COL. JUAREZ. DELEG. CUAUHTEMOC
06600. MEXICO. D.F. MEXICO

Consignee's account Number

It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

Issuing Carrier's Agent, Name and City
CENTRAL EXPRESS LTD.
EXPORT TC1 (008-017)

Accounting Information
FREIGHT : PREPAID

Agent's IATA Code
16-3 0051/0015

Account No.

AWB (エアウェイビル) の見本

Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing
NRT-MEX

(.030525M3)

to	By first Carrier	Routing and Destination	to	by	to	by
	JL					

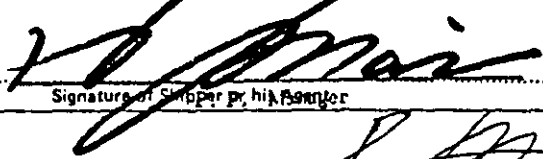
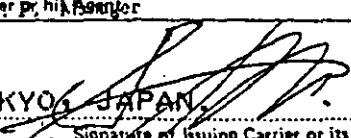
Currency	CHGS Case	WT/VAL	Other	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs
JPY	X	PPD COLL	PPD COLL	N.V.D	

Airport of Destination	Flight/Date	For Carrier Use only	Flight/Date
MEXICO CITY	JL012/22		

Amount of Insurance
 INSURANCE - If Carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked 'amount of insurance.'

Handling Information
NOTIFY : SAME AS CONSIGNEE
ATTN : J-DEPT. PHONE : 514-63-30, 514-66-60

No. of Pieces RCF	Gross Weight	kg/lb	Rate Class	Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume)
3	19.0				19.0	2,208	41,952	TRIPOD JOURNAL & FORGING BLANK
				025X033X014X002				
				025X033X009X001				
								INVOICE NO: JB11/0119 ORIGIN : JAPAN

prepaid	Weight Charge	Collect	Other Charges
41,952			AWA : 200 TXA : 6
Valuation Charge		INVOICE ATTACHED	
Tax		Shipper certifies that the particulars on the facts hereon are correct and that no part of the consignment contains dangerous goods, such as inflammable, explosive, toxic, infectious, corrosive, radioactive, or otherwise hazardous materials, and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.	
Total other Charges Due Agent		Signature of Shipper or his Agent  Signature of Issuing Carrier or its Agent 	
Total other Charges Due Carrier			
Total prepaid	Total collect	19. JAN. 1990 TOKYO, JAPAN	
41,952		Executed on (Date) at (Place)	
Currency Conversion Rates	cc charges in Dest. Currency	Total collect Charges	
For Carriers Use only at Destination	Charges at Destination		

131-5421 8065
 TCX 11



THE TOKIO MARINE AND FIRE INSURANCE CO., LTD.

Head Office: 2-1, Marunouchi 1-Chome Chiyoda-ku, Tokyo, 100 Japan Phone: Tokyo(03)212-6211
Telex: STILWTR J24858 Cable Address: STILWATER TOKYO

ORIGINAL

印紙税申告納
付につき廻町
税務署承認済

Assured(s), etc.

KANEMATSU CORPORATION

Invoice No. KC23/2504

POLICY No. 25 86190

Assured Code 21 1101 680

Amount insured ¥1,040,000.00

Claim, if any, payable at/in LE HAVRE Conditions
IMMEDIATE CLAIM NOTICE MUST BE GIVEN ALL RISKS.
TO MR. JACQUES DURAND-VIEL, 73-75,
QUAI DE SOUTHAMPTON, 76600 LE HAVRE,
FRANCE (TELEPHONE: 41-20-18) AND
CLAIMS WILL BE PAID BY THE SAID
AGENT.

貨物海上保険証券の見本

Local Vessel or Conveyance (From interior port or place of loading)

Ship or Vessel called the C/S KAMAKURA at and from KOBE, JAPAN Sailing on or about FEB. 15, 1990

arrived at transhipped at LE HAVRE thence to

Goods and Merchandises

9C/S
450KGS OF
LIGHTER FLINTS

(IN CONTAINER UNDER &/OR ON DECK)

TKC23/2504

Marks and Numbers as per Invoice No. specified above. Valued at the same as Amount insured.

Place and Date signed in TOKYO FEB. 13, 1990. No. of Policies issued TWO

Subject to the following Clauses as per back hereof.
Institute Cargo Clauses Institute War Clauses (Cargo)
Institute Strikes Riots & Civil Commotions Clauses
Institute Replacement Clause (applying to machinery)
Institute Dangerous Drugs Clause
Duty Clause (applicable only when import duty is separately insured under this Policy)
Co-Insurance Clause (applicable in case of Co-Insurance)

Be it known, That

The descriptions to be inserted in the following clauses are as shown above.
as well in his or their own Name, so for and in the Name and Names of all and every other Person or Persons to whom the same doth, may, or shall appertain, in part or in all, do make Insurance, and hereby cause himself or themselves and them and every of them, to be insured, lost or not lost, at and from the port of upon Goods and Merchandises, or Treasure, of and in the good Ship or Vessel called the whereof is Master, for this present Voyage or whatsoever else shall go for Master in the said Vessel, or by whatsoever other Name or Names the said Vessel, or the Master thereof, is or shall be named or called: - BEGINNING the Adventure upon the said Goods and Merchandises from the loading thereof on board the said Ship, and so to continue and endure, until the said Goods and Merchandises shall have arrived at and until the same be there discharged and safely landed. And it shall be lawful for the said Vessel, in this Voyage, to proceed and sail to, and touch and stay at any Ports or Places whatsoever, (within the limits of the above Voyage) for necessary Provisions, Assistance or Repairs, without prejudice to this Insurance: the said Goods and Merchandises laden thereon for so much as concerns the Assured, are and shall be Touching the Adventure and Perils which the said THE TOKIO MARINE & FIRE INSURANCE COMPANY, LIMITED themselves are content to bear, and to take upon them in this Voyage; they are of the Sea, Men-of-War, Fire, Enemies, Pirates, Rovers, Thieves, Jettisons, Letters of Marc and Counter-Marc, Striptails, Takings at Sea, Arrests, Retenues and Detainments of all Kings, Princes, and Peoples, of what Nation, Condition, or Quality soever, Barratry of the Master and Mariners, and of all other Perils, Losses, and Misfortunes that have or shall come to the Hurt, Detriment, or Damage of the said Goods and Merchandises, or any part thereof; and in case of any Loss or Misfortune, it shall be lawful for the Assured, his or their Factors, Servants, or Assigns, to sue, labour, and plead for, in and about the Defence, Safeguard and Recovery of the said Goods and Merchandises, or any part thereof, without prejudice to this Insurance; to the Charges whereof the said Company will contribute. It is expressly declared and agreed that no acts of the Insurer or Insured in recovering, saving, or preserving the property insured, shall be considered as a waiver or acceptance of abandonment. AND it is agreed that this Writing or Policy of Insurance shall be of as much Force and Virtue as the nearest Writing or Policy of Insurance made in LONDON. And so the said THE TOKIO MARINE & FIRE INSURANCE COMPANY, LIMITED are content, and do hereby promise and bind themselves to the Assured, his or their Executors, Administrators, or Assigns, for the true Performance of the Premises: conferring themselves paid the Consideration due unto them for this Insurance, at and after the rate of Per Cent.
* Corn, Fish, Salt, Fruit, Flour and Seed are warranted free from Average, unless General, or the Ship be stranded, sunk or burnt; Sugar, Tobacco, Hemp, Flax, Hides and Skins are warranted free from Average under Five per cent., and all other Goods are warranted free from Average under Three per cent., unless General, or the Ship be stranded, sunk or burnt.
This insurance is undermood and agreed to be subject to English law and usage as to liability for and settlement of any and all claims.
In witness whereof, I the Undersigned of THE TOKIO MARINE & FIRE INSURANCE COMPANY, LIMITED do on behalf of the said Company have subscribed my Name in to Policies of the same tenor and date, one of which being accomplished, the others to be void, as of the date specified as above.
For THE TOKIO MARINE AND FIRE INSURANCE CO., LTD.

1. Warranted free of capture, seizure, arrest, restraint, or detention, and the consequences thereof or of any attempt thereat: also from the consequences of hostilities or warlike operations, whether there be a declaration of war or not; but this warranty shall not exclude collision, contact with any fixed or floating object (other than a mine or torpedo), stranding, heavy weather or fire unless caused directly (and independently of the nature of the voyage or service which the vessel concerned or, in the case of a collision, any other vessel involved therein, is performing) by a hostile act by or against a belligerent power; and for the purpose of this warranty "power" includes any authority maintaining naval, military or air forces in association with a power.
Further warranted free from the consequences of civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom or power.
2. Warranted free of loss or damage
(a) caused by strikes, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions;
(b) resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions.
Grounding or stranding in the Suez, Panama or other canals, harbours or tidal rivers not to be deemed a stranding under the terms of the policy, but to pay any damage or loss which may be proved to have directly resulted therefrom.
This insurance does not cover any loss or damage to the property which at the time of the happening of such loss or damage is insured by or would but for the existence of this Policy be insured by any fire or other insurance policy or policies except in respect of any excess beyond the amount which would have been payable under the fire or other insurance policy or policies had this insurance not been effected.
In the event of loss or damage which may involve a claim under the insurance, no claim shall be paid unless immediate notice of such loss or damage has been given to and a Survey Report obtained from the Company's Office or Agents specified in this policy.
In case of loss or damage, please follow the "IMPORTANT" clause printed on the back hereof.

421-81512(1)85.5.1 (1)X1X (R) R177/11

AUTHORIZED SIGNATORY

Examined.....

Packing List (パッキングリスト) の見本

HIROX INTERNATIONAL LIMITED.,

1-7-420 Nishi-Shinjuku 7-chome, Shinjuku, Tokyo, Japan

Date: Oct 28, 2004

PACKING LIST		Ref No.SCL-1001
BUYER: ABC Trading Co., Ltd. 21 Kranji Way, Singapore 2573	Contract No. Payment: Irrevocable at sight letter of credit in Favor of us. L/C No. THKS-00123 Issued by THE HONG KONG BANK Singapore Branch	
Shipped per: "BLUE OCEAN" From Yokohama to Singapore		

Case Mark & Nos.	Description	Q'ty	Weight & Measurement
------------------	-------------	------	----------------------

CIF Singapore

ABC
SINGAPORE
SCL-1001
C/No.1
MADE IN JAPAN

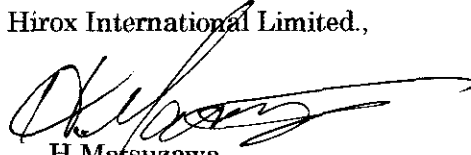
Brand new "ABC" brand
Model : BS-555 Generator 25 Sets @50.0 Kgs.
1,250 Kgs.

Total 25Sets 1,250 Kgs.

=====

Packing : Wooden case

Hirox International Limited.,



H.Matsuzawa
Shipping Manager